

# Gazeta Sporturilor

**ABONAMENTE**  
Pe un an ..... LEI 1000  
Pe șase luni ..... 500  
Telefon redacție: 325/34 — 325/35.  
Telefon provincie: 77/85.

**Apare în fiecare LUNI, MIERCURI și VINERI**  
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI.  
Directori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU.  
Prim redactor: N. PAPAGEORGHE.

**PUBLICITATEA**  
DUPA TARIF  
Telefon administrație: 325/34 — 325/35.  
Telefon provincie: 77/85.

## Am încetat plățile?...

Aceste coloane au adăpostit în cursul ultimelor luni, multe rânduri dedicate organizației generale a sportului românesc.

Am discutat pe toate fețele mizeria în care ne-a înfundat o organizație putredă la rădăcină și am cerut, pe cât ne-au fost calificatele la îndemână, cumarea unui rău care ne-a aruncat în pragul falimentului moral.

Nu ni s'a răspuns de niciunul cu ba, nici cu da. U. F. S. R.-ul, adormit for din calea Victoriei, puțnește deapăncioșirea, cu urechile infundate în câlț.

În definitiv ce pretindeam noi, parrale cu o bună parte a presei românești? Să se dea Capitalei un teren de sport al ei, un teren pe care să-și poată primi oaspeții fără să roșea de rușine și fără să sufere ironiile pișcătoare ale celor ce persistă încă a ne crede o țară civilizată...

Organizația schiloadă care patro-nează destinele oficiale ale sportului românesc, are însă alte obiective, în colbul cărora n'avem pregătirea științifică de a cotrobăi. Ne mulțumim doar să arătăm, la marginea realităților indesimțibile, că politica de n'aude n'avea de somnoroșul U. F. S. R. ne va distruge și bruma de înghetare sportivă la realizarea căreia n'a contribuit nici măcar cu un câscat.

Lată așa dar două fapte concrete. La anul, în lunie, urma să organizăm la București ediția doua a Cupei Balcanice de football. Federația respectivă, a cerut un răgaz în luna iulie, ca să poată pune la punct esențialele tehnice unei organizații, dacă nu fastuoasă, cel puțin corectă și în concordanță cu acele de mentori ai sportului în această parte a Europei. Dibișul gos podărești ale organizatorilor în spe,

s'au lovit dela început de o dificultate insurmontabilă: terenul. O. N. E. F.-ul, pus cu atăta grațiozitate la dispoziție nu mai poate fi utilizat în condiții acceptabile, din cauza lipsei de confort și a completei ineficienței a controlului. Alt teren propice, niciunul. Și după o inutilă intervenție la U. F. S. R., pentru o eventuală amenajare a locului de pășune dela sosea, F. R. F. A.-ul... și-a declinat competența, cedând bulgarilor dreptul de a pune pe piciorul cea de a doua Cupă a Balcanilor. Vecinii noștri au primit fără codeală, pentru că nu ei, ci noi, străjerii civilizației la poarta Orientului am rămas de răs și de ocară.

Al doilea caz este similar: Olimpiada Balcanică, pe care grecii au organizat-o anul acesta pentru a doua oară, cade în sarcina noastră pentru anul ce vine. Am renunțat și aici din același binecunoscut motiv. Lată așa dar roadele palpabile ale incapacității U. F. S. R.-ului de a face față unei obligații care i-a rămas dela dispariția begutului F. S. R. Prestigiul după care în zadar am cotrobăit în străinătate, dar pe care Balcanii ni-l ofereau atât de grațioși, s'a evaporat odată cu prima zgândărire mai serioasă a edililor noștri supremi.

Situația noastră actuală, depolară și descurajantă pare fără remediu. Suntem în situația comerciantului care și-a încetat plățile, deși are rubedenii bogate, capabile să-i salveze bruma de negoi.

Rubedeniile din calea Victoriei, pe care se spune că le are sportul românesc, sforăie însă de zor — cu mîna pe pungă — în pragul unei înghetări pe punctul de a trage definitiv obloanele...

L. ROȘIANU

## Bulgaria va organiza ediția treia a Cupei Balcanilor

**România va depune mandatul primit dela comitet — Jugoslavia și Grecia se opun**

Zilele acestea va deveni oficială știrea care am publicat-o într'un număr mai vechi, cu referire la găsirea ediției a treia a Cupei Balcanilor.

Biroul Federal a examinat luni seara situația și a încredințat președintelui federației soluționarea chestiunii. Din informațiile noastre particulare, reiese clar că din lipsa unui stadion potrivit unei organizații în stil mare, România va depune mandatul primit de la comitetul competiției.

Lucrul acesta va fi adus la cunoștința comitetului Cupei Balcanilor

chiar zilele acestea.

Urmarea inevitabilă va fi încredințarea organizației ediției a treia, Bulgariilor.

**GRECIA ȘI JUGOSLAVIA SUNT NEMULȚUMITE**

Deși abdicarea României nu este încă oficială, în Grecia și Jugoslavia este comentat de mai de mult faptul. În ambele țări forurile oficiale sunt nemulțumite de împrejurarea că ordinea organizației va fi interzictă. Oficial vor lua atitudine atunci când depunerea mandatului din partea României va fi fapt îndeplinit.

**În ajunul sezonului de cross**

## Perspective și pregătiri

Primul cross-country, organizat în București, va fi la 8 Noiembrie și poartă numele de crossul Mihail Eliescu, înființat și organizat în zilele care an de câte un grup de sportmen, foști membri ai clubului Tricolor, în frunte cu domnii: V. Crețulescu, H. Muștescu, R. Schmettau.

Se impune ca acest neîntrecut exercițiu fizic, tot atât de folositor tinerilor, cât și celor mai în vârstă, să se bucure de o mai mare atenție din partea sportmenilor și mai ales a cluburilor bucureștene, cu atât mai mult cu cât sportul este cel mai puțin costisitor.

Liga de atletism Muntenia va căuta în limita mijloacelor de care ea dispune, dar care din păcate sunt extrem de reduse, să încurajeze cât mai mult acest sport.

Concursurile vor fi pe parcursuri variate. La început se va disputa pe distanțe reduse pentru că mai târziu să se lungescă distanțele.

Pentru o normală desfășurare forul organizator și-a asigurat, prin U. F. S. R., vestiarul Strandului, spre a fi pus la toate crossurile, la dispoziția concurenților.

Apoi va apela la cei care urmăresc mișcarea atletică bucureșteană, să doteze crossurile cu premii, conștând din medalii, articole și eventuale cupe.

În vederea sezonului, cluburile au început antrenamentul. Stadionul Român pare că și-a revenit în forma de acum câțiva ani. Cu Velevoici, Firea, Petrescu, Ianculescu, Imborsan echipa se prezintă cu mari șanse.

Viforul-Dacia cu Comănescu, Cucu, Lăpușan, Radu Ionijă, Siliaghi, pare că în această toamnă va fi pur și simplu imbatabilă.

Tennis Club Român, sub președinta conducere a fraților Vasilescu, cărora s'a alăturat un grup de tineri de valoare, printre care numărăm pe: Pană Eduard, Trancu Crișan, Iordan H., Stan V., Dumitrescu, se va prezenta și el onorabil.

La aceste cluburi se mai adaugă A. Sp. Grănicerilor, Turda, care vor căuta să-și formeze elemente, capabile să apere cât mai onorabil culorile grupării. În special grănicerii vor trebui să muncească, având de apărut atâtea titluri.

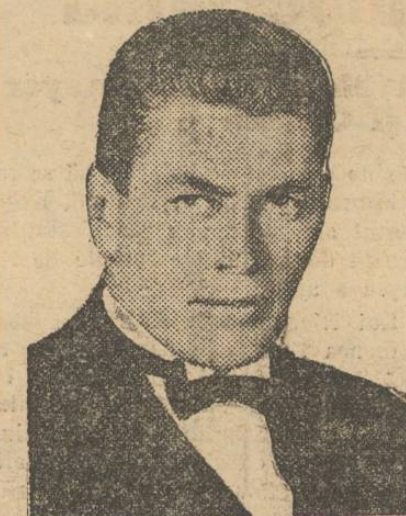
## TUNNEY REVINE ÎN BOX?...

**Fostul campion mondial și-a manifestat dorința de a reîmbrăca mănușile. Dificultăți financiare sau altceva? Până una alta, face propagandă pentru Roosevelt**

De Gene Tunney nu se mai vorbește decât foarte rar și în special atunci când Statele-Unite adăpostesc un match pugilist de mare anvergură, lucru care prilejuiește presei să-l treacă printre spectatorii iluștri. Notorietatea mondială a fostului campion mondial se mulțumește până astăzi cu aceste mici și spontane aduceri aminte, deși nu este mai puțin adevărat că Tunney a fost niciodată omul reclamei. Sobrietatea acestui mare pugilist l'a finit întotdeauna descătușat de anumite obligații de tehnică comercială, pe care majoritatea celorlalți boxeuri cu renume, nu pot și mai ales n'au niciun motiv să le evite.

De aceea, ori de câte ori se vorbește de Tunney în vre-o notă de ziare care-i relevă prezența în cutare sau cutare loc, opinia sportivă mondială n'are motive speciale să acorde prea mare importanță evenimentului.

Când însă Tunney vorbește — și vorbește extrem de rar — cuvintele sale sunt sorbite cu aviditate de marile agenții de presă, cari răscolesc în opinia publică mondială, valul de interes de care Tunney fuge și de care are o oroare îndesată.



GENE TUNNEY

box, în cari relevă proiectele sale cu adevărat senzaționale.

Printre altele, Tunney, pe care toată lumea îl considera pierdut pentru todeauna, a părăsit pugiliatul și a declarat că n'are din nou nicio intenție de a reveni în ring.

Publicarea acestor declarații a produs pur și simplu supă, mai ales că în speță nu era vorba de un limbic ca francezul Carpentier, care de 10 ori a anunțat că se reapucă de box și tot de 10 ori a renunțat la aceasta.

**DIFICULTĂȚI FINANCIARE**

În America știrile de orice natură sunt comentate și răstălmăcite, pentru că americanii nu i se poate ascunde niciodată nimic. «Senzational», care i-a intrat în sânge, se cerea satisfăcând și cu prilejul acestui caz excepțional, așa că au în-

ceput să circule imediat cele mai fantasmagorice zvonuri.

Printre acestea, zvonul căruia i s'a dat mai multă crezare, a fost acela că Tunney și-a pierdut toată averea într'un crăh bancar. Verosimilitatea acestui zvon în aceste vremuri de marasm economic este evidentă. Numai că ea trebuie să aibe și o confirmare oficială pe care singur Tunney o va putea da, Fostul campion — după cum este și natural — nu are niciun interes să vorbească în această delicată chestiune.

**PROPAGANDA ÎN FAVOAREA LUI ROOSEVELT**

Până una alta, presa americană cu tiraje de milioane are un subiect de speculă, iar numele lui Tunney este din nou pe buzele tuturor.

Așa că, în timp ce zărele se ocupă cu comentatul, Tunney, gentleman mărinos, dă o serioasă mână de ajutor candidatului democrat la președinția Statelor Unite, Roosevelt, exprimând în public opinii favorabile abolirii legii prohibiției, pe care candidatul de democrat o consideră arma principală a victoriei.

Dacă pentru americanii, cari prin forța lucrurilor — fiind în chiar loc de desfășurare al evenimentelor — nu pot aprecia realitatea așa cum este, declarațiile lui Tunney în ceea ce privește revenirea sa în box conțin un mare semn de întrebare, pentru europenii lucrurile pot fi privite pe o fațetă cu totul diferită. Adică, nu s'ar putea că din întâmplare intenția de revenire să fie pusă în legătură cu propaganda în favoarea lui Roosevelt. Ce efect ar fi avut propaganda electorală a unui Tunney aproape uitat, în comparație cu cea a unui Tunney la ordinele zilei?

Pentru europenii, realitatea nu poate fi alta, pentru că Tunney când s'a retras din box a calculat toate eventualitățile viitoare și a aranjat americaneste tot ce se putea aranja...

## Înainte celui mai mare eveniment footballist

**Anglia-Austria sau cum se organizează un match**

Se apropie data celui mai mare eveniment footballist: matchul Anglia-Austria. La 7 Decembrie la Wembley, echipa națională a Austriei va întâlni reprezentativa Angliei. Atmosfera în care este pregătită această întâlnire, importanța ce se acordă de toată lumea sportivă, concluziile cari se pregătesc... supremația angajații fac din întâlnirea Anglia-Austria, cel mai mare match care se putea organiza.

În jurul evenimentului dela 7 Decembrie, s'au fixat de acum toate discuțiile cercurilor autorizate.

La Viena și la Londra, pregătirile sunt în toi. Englezii ca și austriacii au început de acum prepararea elementelor cari vor fi aruncate în cea mai mare luptă a footballului mondial.

În reportajul de astăzi intenționăm a prezenta o serie de informații și date culese în legătură cu preparativele pentru 7 Decembrie.

O serie de aspecte originale, situații de necrezut, îmbracă pregătirile într'o haină de senzațional.

**10.000 SPECTATORI CONTINENTALI**

În Anglia se conțea pe o cifră de spectatori record. Locașunea e deschisă și cele 100.000 bilete cari s'au pus în vânzare n'au mult până la complectă lichidare.

Interesant este că se conțea pe 10.000 continentali.

Unul din funcționarii superiori ai companiei de voiaj Cook, ne spune: «Am refuzat zece mii bilete de intrare la match și cred că nu ne

vor ajunge. După cererile de prospecte cari le avem, contăm pe zece mii spectatori continentali».

Prospectul companiei Cook prevede două călătorii colective: Una pe plecarea din Viena și a doua din Paris.

Extrem de interesant este că grupul mai mare de continentali îl va da Franța. E drept că dela Paris, călătoria, biletul de intrare și înțreținerea nu vor costa decât șapte sau franci.

Venezii nu se vor duce decât trei sau patru mii, criza economică împiedicând pe venezii să vadă cel mai mare match din cariera echipei lor naționale.

**ÎN ANGLIA INTERESUL NU E MAI MIC**

Interesul englezilor pentru acest match nu e mai mic decât al continentalilor. Presa britanică se ocupă de pildă cotidian de mișcarea footballului austriac. La matchurile internaționale ale Austriei, numeroși triniși speciali relatează cu un lux englezesc de amănunte, tot ce se întâmplă în astfel de ocazii. Dar termometrul interesului pentru un match mare este cu totul altul în Anglia.

Felul cum se joacă la bookmaker este cea mai prețioasă indicație. Căci în Anglia există — după cum se știe — bookmakeri și pentru football. Pe tema evenimentului dela 7 Decembrie s'au jucat milioane. Interesul este că toată lumea joacă pe șansa Angliei, iar puținii cari își în-

dreaptă preferințele către Austria la două puncte diferență, primesc cote considerabile.

**UN SPION**

Că englezii se pregătesc pentru 7 Decembrie e fără îndoială. De pe acum se încearcă tot felul de formații și cei mai mari dregători ai footballului britanic studiază cea mai bună tactică. Toate acestea în lumina informațiilor culese de un observator care a stat două luni în Austria. Cel mai mare specialist al Angliei, cunoscutul zărist Ivan Sharpe, autorul celui mai bun tratat de football, om de o competență în fața căreia se închină toți puțtii Angliei, a fost trimis în Austria cu un mandat preels să studieze footballul vienez.

Sharpe a văzut toate jocurile de campionat, a urmărit echipa Austriei, într'un cuvânt a observat tot ce ar putea constitui un punct de reper.

Asemenea unui spion, el a făcut un raport care va fi înțuit în seamă de selecționerii Angliei, cât și de tacticienii echipei. Austriei, cunoscută confințat acestui raport. El arată că footballul austriac a făcut mari progrese. «Venezii s'au înțrit toamă punctul slab: viteza. Într-un football austriac de acum șase ani și cel din anul acesta, este o deosebire extraordinară din punct de vedere atletic. Singurul nostru atout — posibilitățile atletice — din trecut astăzi a dispărut».

(Continuarea în pagina III-a)

## Automobil clubul distruge automobilismul românesc

Automobilismul ne preocupă astăzi mai mult ca oricând dat fiind că situația precară în care se găsește acest sport nu mai poate dăinui. Am început campania noastră din dorința de a atrage atenția Automobil clubului că preocuparea lui de căpetenie nu trebuie să fie masa verde. A fost înființat cu un scop bine definit: propagarea și încurajarea sportului în fruntea căruia figurează.

De acest adevăr au nitat conducătorii regalului club care se complăce într'o atitudine dezastruoasă.

**LIPSA DE CONCURSURI**

Conform celor scrise de noi în câteva articole precedente, Automobil club nu a mai organizat de doi ani împliniți, nici o competiție de specialitate. Cauza? Criza, vor spune d-nii din fruntea grupărei. Suntem de acord cu ei, în ce privește timpurile critice pe cari le trăim dar, nu este mai puțin adevărat că toate celelalte ramuri sportive au de suferit depe urma vremurilor nenorocite, și cu toate acestea, continuă să se manifesteze. Rezultatele se văd.

Sporturile cari activează sunt în continuu progres. Despre automobilism nu se poate spune nici măcar că se găsește în regres. Dece? Foarte simplu: lipsa competițiilor nu ne poate permite să cunoaștem astăzi valoarea celor cari s'au înțrat în întrecerile trecute. Și, slavă Domnului, numărul lor este destul de mare și nu ar fi fost exclus ca din rândul acestora, cu concursul, unul din conducători să fi fost și unul din românii în sumede.

Întrecerile internaționale ce se dispută pretutindeni în străinătate.

**ACUM DOI ANI**

După eclatantul succes obținut acum doi ani cu prilejul cursei de coastă pe dealul «Feleacului», Automobil clubul, ai cărui capi au rămas atunci entuziasmați, a anunțat că va da evenimentul concurs filialei din Cluj, pentru organizarea în fiecare an a acestei curse internaționale de o importanță neegalată.

Din păcate, promisiunile au rămas pe hârtie și soarta celorlalte competiții a fost împărțită și de concursul dela Feleac.

Și în timp ce Automobil clubul renunța sistematic la concursurile sportive, mesele de joc se gârnișeau tot mai bine.

**DAR, MAI MULT**

Nu numai că forul automobilist nu mai are grijă de viața sportului pe care îl patronază, ci a început să neglijeze până și interesele membrilor săi. Este bine știut de toată lumea că România nu excelează în șosele bune. De multe ori, o călătorie cu automobilul prin România de azi este mult mai puțin comodă decât cele cari, pe timpuri, se întreprindeau în diligențe sau poștalioane. Drumurile stricte și rău întreținute sunt la ordinele zilei la noi în țară. Românii s'a învățat însă cu ele și răbdă cu candoare rigori-le unei călătorii. Aceasta însă, nu dă dreptul Automobil clubului să se desintereseze și să nu cante să crezoe o situație mai bună automobilistilor, majoritatea membri ai săi.

**TAXE MARI, EFECTE MICI**

Și acești membri sunt supuși la plata unor coșății destul de ridicate. Taxele de înscriere, costul insignei și plăchetei, etc. se ridică la o sumă bunisăoră.

Ce dă în schimb Automobil clubul? Niște știri. Și când ne gândim că, pentru a ajunge în situația de a primi confirmarea de membru activ — întâi trebuie să-ți faci stagiu de membru turist — și o multime de alte condiții. Respingerea cererilor celor cari vor să ajungă în situația aceasta, cu scopul de a activa în sensul statutului A. C. R. R. sunt frecvente. Pot capii clubului, automobilist să ne justifice acest lucru?

**O INGRADIRE FARA ROST**

Avem impresia precisă că se resing pe capete cererile de transformare în membri activi a membrilor turști pentru că ei cotești la conducerea clubului despre al cărui progres nu par a se simțea, se nu fie expusi unei eșri pe ușa din dos.

**SI MAI DEPARTE**

Tot inactivității strigătoare a conducătorilor se datorește și faptul că șoselele noastre sunt de o sărăcie lucie, în ce privește semnalizarea. De multe ori, mergi kilometri întregi pe un drum principal, cu intersecții, treceri de nivel, virajuri, etc., fără să vezi o singură placărdă indicatoare a sinuozității șoselei, sau a obstacolelor ce eventual urmează să le întâlnești.

Automobil clubul nu a reușit în lunga lui existență să înființeze decât 4-5 placarde de semnalizare, în timp ce străinătatea întrebuințează cel puțin 20.

Dacă nu face altă viteză, de ce Automobil clubul nu se gândește măcar să îmbunătățească soarta membrilor lui, printr'o intervenție pe lângă autoritățile de resortul cărora depinde ameliorarea stării deplorabile a șoselelor și prin proprii mijloace să pună pe automobilisti în situația de a uza de placardele de semnalizare?

r. e. d.

## FACE, SAU NU FACE?

Franța, Austria, România, Si-au ales câte-o vedetă. S'a alege n'are cursă Astăzi, pe motocicletă. Pentru astă reunire, Ultima n'are sezon cu soare. Oficialii și-au spart capul. Ca s'o pună pe piciorul. Tărie prin plebiscite. Si prin voturi cu bastonul. Au făcut o selecțiune. Desemnându-i campionul. Strănuiește Meynier, francezul. Care ne-a făcut-o fiartă. A găsit la spărie. Spărie pentru roata spărie. Killmeyer, văzând că-l place. Si că fara iar il cere. Va veni direct din München. Cu un rezervor de bere. Iar ai noștri, dându-și seama De n'atniri motocicliste. Toată ziua (ba și noaptea) Au stat numai printre piste. Velodromul, fiindcă-i gazdă. Să se laude cu purtare. Nu a pregătit banchete. Dar a pregătit «Salvarea». Speakerul de alladată. Ce ne-a plictisit cu gura A fost scos, căci Direcțiunea L'a adus pe Jan Kiepura. Spectatorii (cei cu plăd)

Cu biletul de intrare La bufetă au dreptul, gratis. La o lătră de mănecare. Pathefonul, ca poporul, Plictisit să nu se cutesc. Intre pauze, cu brio, Va cânta «O mamă dulce!» Si ca gala să cunoască. Pe succesele și gloriile. Pe un ring se vor produce Tinerii dela Astoria. Se va face — apoi la urmă Cu o maximă strictețe. Pentru doamne frumusețe. Un concurs de divorțese. Păla zece jumătate. Se vor ține conferințe. Iar supraviețuitorii Vor primi cadou seminte. La sfârșitul reunirii Când s'o termina mîș-mașul, Ne vor duce până-acasă. Concurenții cu eașul. Masă, curse, box de clasă. Și-apoi dus până la rată! Poți ca să rămâi acasă? Doar să fii de lemn sau piatră. Eu, curios, de dimineată. O să mă reped la ei. Să văd, face sau nu face Patruzești cei doi de lei?

A. NOL